ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

7 февраля 1927 г.

184

Эдс—4а.

О введении в действие новых правил формирования, следования и учета движения маршрутных поездов.

(В отмену „Инструкции транспортирования массовых грузов,“ об'явленной в Бр. № 7, Код. № 429 от 4 июля 1925 г.)

Рассылаемые одновременно с сим правила формирования, следования и учета движения маршрутных поездов (Бр. Э/178) предлагаю принять к руководству и исполнению с 1 февраля 1927 года, с нижеследующими пояснениями к отдельным §§.

К §§ 3 и 4. Количество маршрутных поездов для ежедневного формирования, станции формирования и назначения, вес основного ядра маршрутного поезда, количество тормозов и порядок размещения таковых периодически об'является по станциям Грузовой Частью Отдела Эксплоатации по мере определения этих данностей на совещаниях при РН или на С'ездах при ЦУЖЕЛ'е.

К § 7. Прицепная часть к маршрутам до полной весовой нормы Западных дорог должна подготовляться на станциях формирования или же приема маршрута от соседней дороги и из вагонов, следующих не ближе следующей распорядительной станции по пути движения поезда.

К § 9. Сроки допустимой задержки вагонов накапливанием на целый состав указываются Грузовой Частью Отдела Эксплоатации, одновременно с заданием определенной маршрутности.

К § 16. Задержка поездов на промежуточных станциях для ремонта вагонов допускается не свыше 30 мин. и только для ремонта ходовых частей; при повторности ремонта одного и того-же вагона по одной и той же причине на последующих промежуточных станциях—таковой отцепляется. Прочие же неисправности в ваго-

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (450 экз.)—304.

нах, если они не угрожают для движения, должны устраняться на попутных распорядительных или деповских станциях за время стоянки поезда по расписанию. Если же задержка предстоит свыше 30 минут, то заболевший вагон отцепляется, а поезд отправляется далее.

К § 19. Сплошная ревизия букс вагонов маршрутного поезда должна производиться на станции сформирования маршрутного поезда, если таковая располагает нужными для этого средствами, в противном случае сплошная ревизия букс производится на первой деповской или распорядительной станции, для каковой цели поезду должна быть назначена соответствующая стоянка.

Последующий контроль букс производится на станциях, назначенных для этой цели и об'явленных приказом по дороге.

К п. „б“ § 21. В виду установления на Западных жел. дорогах принципа параллельности работ при передаче вагонов на соседние дороги, при осмотре и ремонте вагонов маршрутного поезда надлежит руководствоваться сроками, установленными при параллельности работ.

К § 20 и 25. Как расписания, так и сроки выжидания маршрутных поездов на передаточных станциях на случай опоздания согласованного маршрутного поезда соседней дороги указываются Отделом Эксплоатации одновременно с заданиями на маршрутности.

К абзацу второму § 31. При следовании маршрутного поезда транзитом по Западным дорогам передаточная станция Западных дорог, принимающая маршрутный поезд, обязана составить копию маршрутного журнала, каковая вместе с подлинником следует до станции сдачи поезда на соседнюю дорогу. По этой копии маршрут сдается порядком, изложенным в абзаце 1-м § 31, после чего таковая представляется в Грузовую Часть Отдела Эксплоатации.

К абзацу второму § 32. При односторонней коммерческой передаче, при которой поезд принимается только кондукторской бригадой, вышеозначенная отметка мо-

жет быть учинена главным кондуктором, принимающим поезд, если не будет при этом присутствовать агент принимающей дороги по § 14 соглашения о прямом сообщении. Забракованный маршрут в дальнейшем засчитывается как обыкновенная передача.

К § 33. Нумерация маршрутных журналов начинается с № 1 и продолжается в последовательном порядке до конца отчетного года (с 1 октября по 30 сентября включительно). Для отличия же направления маршрута впереди № такового проставляется серия его, обозначаемая одной заглавной буквой данного назначения, например: маршрут Бахмач — Синельниково, журнал

	должен иметь	№ С 1
Бахмач—Основа	„ „	№ О 1
„ —Витебск	„ „	№ В 1.

К § 37. Премия за формирование маршрутных поездов на Западных жел. дорогах не введена.

С введением в действие новых правил о маршрутных поездах отменяется инструкция транспортирования массовых грузов, об'явленная в Бр. № 7, Код. 429 от 4-го июля 1925 года.

УЦД и Ч *Вл. Сивков.*

ЧПТ *Федоров.*

А Куколевский.